

解体現場で求められる「装備」を充実

解体SP仕様車

PC78US-8 PC138US-8

デッキガード・キャブガードの強化、大型天窓の標準装備など
解体現場で必要とされる仕様をパッケージ。
安全性・作業性の向上に貢献します。



解体SP仕様車
PC78US-8

解体SP仕様車
PC138US-8

装着ATTはディーラオプションとなります。

KOMATSU

解体現場のニーズに応えた、「

解体SP仕様車は、過酷な解体作業を考慮し、フロントフルガード・ヘッドガードなど安全性さらに、見易さにこだわった大型天窗、車体保護のためのデッキガード・強化アームなど解体現場に求められる「装備」を満載しています。

1. デッキガード

左右に強化デッキガードを装備し、解体作業時における旋回時の破損リスクを低減させます。



ガード板厚
4.5mm

PC78U5-8

PC138U5-8

2. キャブガード

キャブフロントフルガードは見易さにこだわった縦柵式のガードを採用。さらにISOレベル I ヘッドガードを採用し、作業効率向上・安全性の向上に貢献します。

●キャブフロントフルガード

●ヘッドガード



PC78U5-8

PC138U5-8

PC78U5-8

PC138U5-8

3. 大型天窗

大型天窗を標準装備し、大幅な上方視界性と作業性の向上を図りました。また、スライド式サンシェードを標準装備することで、まぶしさも低減します。



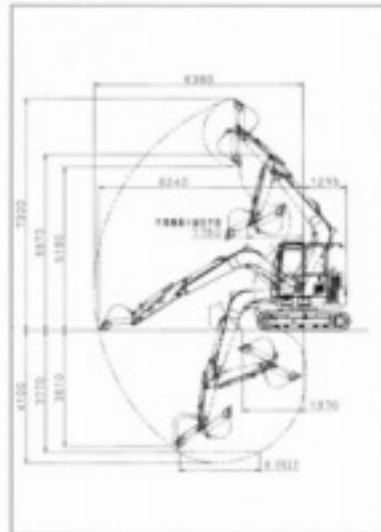
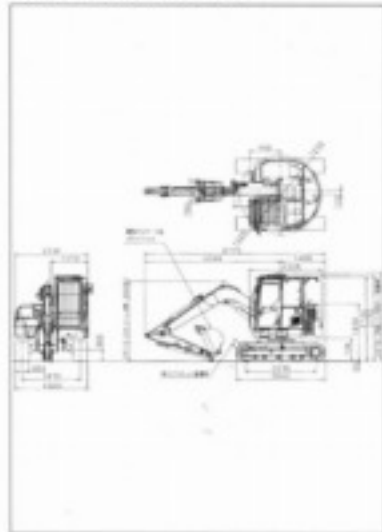
PC78U5-8

PC138U5-8

■ 外形図・作業範囲図 (解体SP仕様車はバケットレスが標準です)

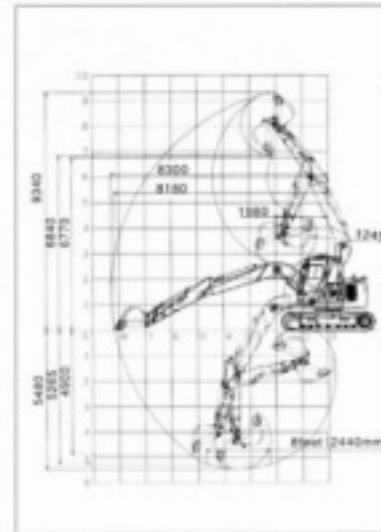
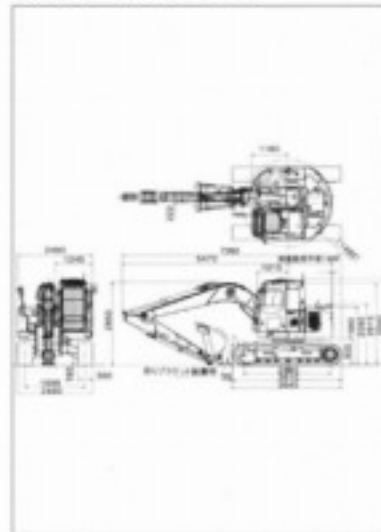
PC78US-8

●STDアーム・ブレードレス

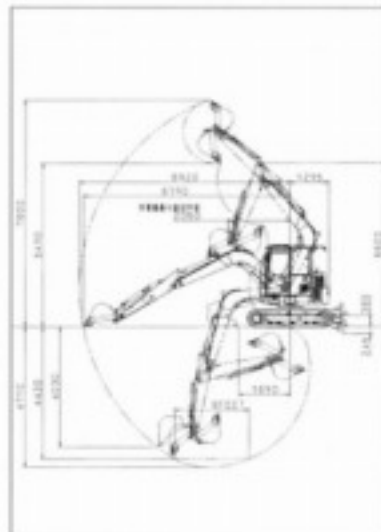
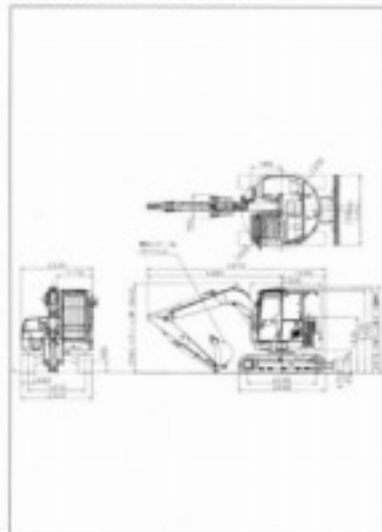


PC138US-8

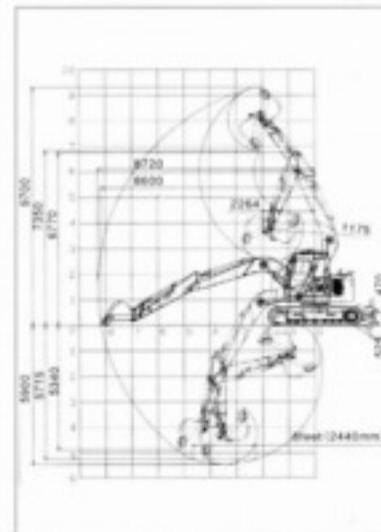
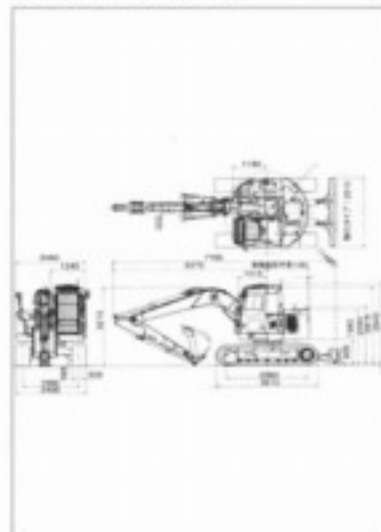
●STDアーム・ブレードレス



●ロングアーム・ブレード付



●ロングアーム・ブレード付



■仕様(解体SP仕様車)

項目		単位	PC78US-8	PC138US-8
仕様	機械質量	kg	7440*	14300*
	定格出力	kW/min-1[PS/rpm]	40.5/1850[55/1850]	68.4/2200[93/2200]
寸法	全長(輸送時)	mm	5770*	7260*
	全幅	mm	2330	2490
	全高(輸送時)	mm	2790*	2940*
	後端旋回半径	mm	1305	1545
	クローラ全長	mm	2840	3610
	クローラ中心距離	mm	1870	1990
性能	走行速度(Hi/Lo)	km/h	5.0/2.9	5.1/2.9
	旋回速度	rpm	10	11
	接地圧	kPa	33	45
	登坂能力	度	35	35

*質量及び寸法・性能・作業範囲図は、STDアーム(1ATT付)、ブレードレスで記載

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真はオプション品を含むため、標準車と異なる場合があります。
- 解体SP仕様車にはバケットは含まれません。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

市場開発部/営業本部
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

「装備」を充実

を追求。

4. その他各種装備

解体作業に適した各種装備を用意しました。



PC78US-8

※装着ATTはディーラオプションとなります。

5. 充実のオプション

様々な現場をサポートします。

●天窓ワイバ (windウオッシャ付)
上方視界をさらにクリアにするのに貢献します。



レボフレームアンダーカバー



●丸吊ブラケット
ブレード無し車専用のブラケット。
丸吊作業の必須アイテムです。

※写真はPC138US-8です。



仕様パターン

●:標準仕様(変更不可) ○:選択仕様 -:設定なし

項目	PC78US-8 解体SP仕様車			
	STDアーム ブレード付	ロングアーム ブレード付	STDアーム ブレードレス	ロングアーム ブレードレス
1 3710mm配管付ブーム	●	●	●	●
2 1650mm強化アーム、配管付	●	-	●	-
3 2250mm強化ロングアーム、配管付	-	●	-	●
4 アドオンウエイト	●	●	●	●
5 シティバット用鉄シュー(幅450mm)	●	●	●	●
6 ラウンドキャブ(左側スライド窓付)	●	●	●	●
7 ダブルエレメント	●	●	●	●
8 共用配管(1アクチュエータ2WAY)	●	●	●	●
9 レボフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●
10 ラジエータ防塵ネット	●	●	●	●
11 トラックフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●
12 強化ブレード(※ONボタニングエッジ)	●	●	-	-
13 パケットレス	●	●	●	●
14 キャブフロントフルガード	●	●	●	●
15 解体丸吊仕様	●	●	●*	●*
16 強化デッキガード	●	●	●	●
17 大型天窓	●	●	●	●
OPT 1 天窓ワイバ	○	○	○	○
OPT 2 丸吊ブラケット	-	-	○	○

項目	PC138US-8 解体SP仕様車			
	STDアーム ブレード付	ロングアーム ブレード付	STDアーム ブレードレス	ロングアーム ブレードレス
1 4650mm配管付ブーム	●	●	●	●
2 2500mm強化アーム、配管付	●	-	●	-
3 3000mm強化ロングアーム、配管付	-	●	-	●
4 アドオンウエイト	●	●	●	●
5 シティバット用鉄シュー(幅500mm)	●	●	●	●
6 ラウンドキャブ(左側スライド窓付)	●	●	●	●
7 ダブルエレメント	●	●	●	●
8 共用配管(1アクチュエータ2WAY)	●	●	●	●
9 レボフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●
10 ラジエータ防塵ネット	●	●	●	●
11 トラックフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●
12 強化ブレード(※ONボタニングエッジ)	●	●	-	-
13 パケットレス	●	●	●	●
14 キャブフロントフルガード	●	●	●	●
15 解体丸吊仕様	●	●	●*	●*
16 強化デッキガード	●	●	●	●
17 大型天窓	●	●	●	●
OPT 1 天窓ワイバ	○	○	○	○
OPT 2 丸吊ブラケット	-	-	○	○

*1 丸吊作業にはオプション(丸吊ブラケット)が必要です。